



STADT WIESLOCH

FB 5 / FG 5.2 / Hoch- und Tiefbau
5.2 / Frau Dahner
Tel.: 84-288

Vorlage Nr.	17/2019
-------------	---------

Aktenzeichen:	656.00
---------------	--------

4

Tagesordnungspunkt:

Sanierung Straßenbrücke 'Maxschacht'

Beratungsfolge:

Ausschuss für Technik und Umwelt

13.02.2019 öffentlich

Vorangegangene Beratungen:

Vorschlag der Verwaltung:

Der Ausschuss für Technik und Umwelt beschließt die Sanierung der Straßenbrücke „Maxschacht“ in Altwiesloch.

Bürgerinformation/Bürgerbeteiligung:

Ja

In Form von:

Pressemitteilung

Ausführliche Informationen auf der Internetseite (Pläne/Hintergrundwissen etc)

Information an Anwohner/Anwohnerinnen bzw. Betroffenen

Info-Veranstaltung

Bürgerbeteiligung durch:

Nein

Begründung:

Beschluss des Ortschaftsrats:

Finanzierung:

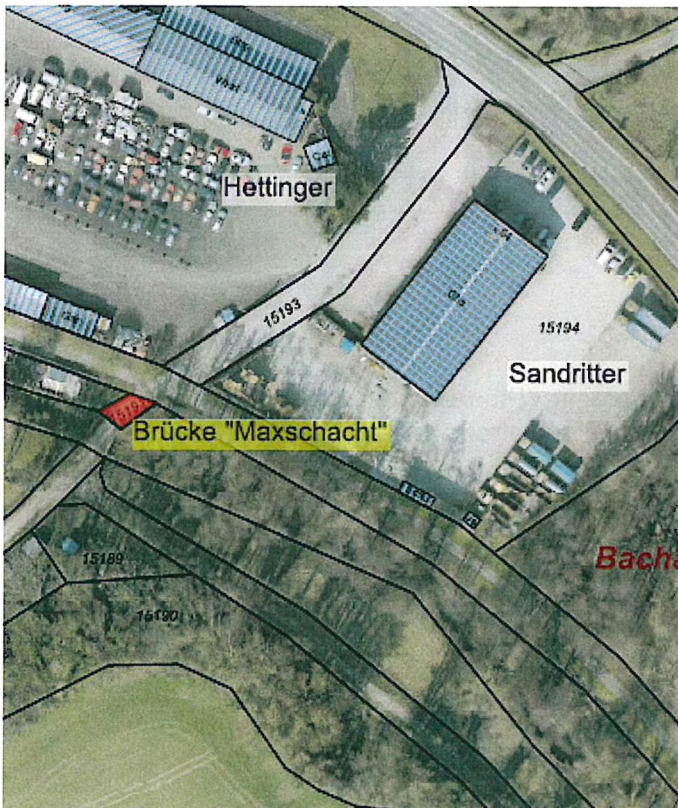
Die Mittel stehen im Haushaltsplan 2019 in Höhe von 250.000 € zur Verfügung, davon erwartete Fördermittel von 100.000 €.

Begründung:

Die Straßenbrücke „Maxschacht“ in Altwiesloch ist bereits seit mehreren Jahren marode und muss dringend saniert werden. Aufgrund des schlechten baulichen Zustandes des Natursteingewölbes, des ausbrechenden Mauerwerks und der Auskolkungen am Widerlager im Sohlbereich des Leimbachs wurde die Gewölbebrücke bereits vor etwa 3 Jahren von 30 t Gesamtlast (SLW 30) auf 1,5 t Überfahrtslast beschränkt und ist seitdem nur noch für PKWs befahrbar. Die Sanierung umfasst die Ertüchtigung des Natursteingewölbes und des Widerlagers. Die alte Natursteinbrücke (geschätztes Alter min. 50-60 Jahre) soll erhalten bleiben und als sogenannte „verlorene Schalung“ für das neue Stahlbetongewölbe genutzt werden.

Die Kostenberechnung liegt bei 250.000 €. Seit 2018 hat das Land ein Förderprogramm für die Sanierung kommunaler Brücken aufgelegt. Die Verwaltung bereitet derzeit die Antragsstellung vor und erwartet eine Förderung von bis zu 50 % der Sanierungskosten, mindestens 100.000 €.

Während der Sanierungsarbeiten wird die Brücke gesperrt und der überwiegend landwirtschaftliche Verkehr über die Dieheimer Gemarkung und den Keitelberg geleitet. Die Arbeiten sollen im September beginnen und voraussichtlich im Dezember 2019 abgeschlossen werden.



Sachbearbeitende Fachgruppe:	5.2	Handzeichen: 	Datum: 22.01.2019
Mitzeichnung durch FB:	5	Handzeichen: gez. HS	Datum: 29.01.2019
Zustimmung Gleichstellungsstelle:		Handzeichen: 	Datum: 31.01.19
Zustimmung BM:		Handzeichen: 	Datum: 31.01.2019
Zustimmung OB:		Handzeichen: 	Datum: 01.02.19